

# FLASH Europe

■ ■ ■  
N°154  
AVRIL 2026



## Lettre d'information de la MISSION EUROPE

Interreg  
North Sea



Co-funded by  
the European Union

Mobility Makers



*Du 23 au 25 mars 2026, les partenaires se sont retrouvés dans les locaux inspirants du creativity lab à Växjö, parfaite configuration pour échanger par petits groupes sur les avancées des divers pilotes, la communication vers les publics cibles et les livrables à préparer d'ici la fin du projet.*

### MOBILITY MAKERS : Réunion transnationale à Växjö (Suède)

Les pilotes mis en œuvre par nos partenaires suédois sont très inspirants pour nos intercommunalités rurales :

- Un test d'un mois afin d'utiliser le train gratuitement pour les trajets domicile-travail,
- Une communication dédiée à la sensibilisation sur l'usage de transports durables lors des événements festifs/culturels,
- Le développement d'un « blablar » local.

Les universités partenaires du projet ont participé aux échanges et ont conseillé les partenaires sur les solutions techniques à utiliser, notamment, pour une collecte des données plus efficace.

Les partenaires ont travaillé sur les outils et savoir-faire répliquables à l'issue du projet :

- la réglementation mise en œuvre par les collectivités lors de l'acquisition d'une flotte de vélos/ vélos électriques/ vélos cargo pour la mise à disposi-

tion et réalisation de test sur les publics cibles.

- Le type d'antivol à prévoir sur ces vélos
- Le canevas des questionnaires auprès des publics cibles
- La maintenance à prévoir

Un atelier a été dédié à la communication :

- Quelle communication pour quel type de public ?
- Quels leviers utiliser pour rendre les solutions de mobilité alternative plus attractive.

Le deuxième jour se déroulait à Älmhult, ville accueillant le siège d'IKEA (355 magasins dans 43 pays). La Maire a présenté la commune : très prospère notamment depuis l'implantation de la gare en 1862. La ville compte aujourd'hui 18 000 habitants originaires de 50 pays différents. Elle abrite également plus de 1 500 entreprises, dont beaucoup sont facilement accessibles en train pour les salariés.

#### SOMMAIRE

- **MOBILITY MAKERS** : Réunion transnationale à Växjö
- **EBE CHANGE** : Journée d'échanges à Ostende
- **FINANCEMENTS** : Le FONDS VERT vient d'ouvrir



BOULOGNE-SUR-MER  
Développement  
Côte d'Opale

AGENCE d'attractivité, d'urbanisme  
& de développement économique

[www.boulogne-developpement.com](http://www.boulogne-developpement.com)

## Micro-projet | Microproject **(E)B-E-CHANGE**

*Le 2 avril, nous sommes rendus à Ostende accompagnés par quinze professionnels boulonnais dans le cadre du micro-projet (E)B-E-CHANGE dédié à l'économie bleue. Au cours d'un programme riche et inspirant, les participants ont découvert l'écosystème de l'économie bleue à Ostende.*



Cette visite d'échanges à Ostende a permis de découvrir un écosystème particulièrement structuré autour de l'innovation maritime et de l'intégration de l'aquaculture au sein du port de pêche.

Les participants français ont pu apprécier la concentration des acteurs, la qualité des infrastructures et la forte culture de coopération entre structures telles que la criée, Blue Accelerator, ILVO, Marifish Inc. et Blue Cluster.

- ILVO : Découverte des innovations en matière de pêche durable et d'aquaculture, avec notamment une visite des installations du laboratoire d'aquaculture.
- Marifish.Inc : Observation des méthodes par lesquelles les start-ups et scale-ups travaillent à l'avenir de la production alimentaire marine, à travers des échanges avec les entreprises flamandes. La criée d'Ostende apparaît comme un véritable support à l'innovation, notamment grâce à ses services associés, au pompage d'eau salée pour des usages aquacoles et à

l'intégration de projets liés à l'aquaculture.

- Plateforme Blue Accelerator : outil de test en mer, particulièrement intéressant pour des expérimentations en conditions réelles, y compris dans la perspective de projets liés à l'aquaculture offshore ou aux usages multi-activités en mer.
- Bluebridge, en collaboration avec De Blauwe Cluster (Blue Cluster) : échanges autour de la coopération, de l'innovation et du développement économique dans l'économie bleue.

Cette journée a permis de réaliser un tour d'horizon des activités Ostendaises, de l'aquaculture, la mariculture jusqu'à la recherche et l'innovation, prémisses à de futurs partenariats. Nos partenaires locaux accueilleront les Ostendais à Boulogne-sur-Mer le 29 mai prochain pour une journée d'échanges et de visites d'entreprises.



## FINANCEMENTS : le FONDS VERT vient d'ouvrir

*Dispositif créé en 2023 et porté par le ministère chargé de l'écologie, le Fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires, aussi appelé « Fonds vert », aide les collectivités territoriales et leurs partenaires locaux à renforcer leur performance environnementale, adapter leur territoire au changement climatique et améliorer leur cadre de vie.*

**Plus d'informations**

Le Fonds vert aide au déploiement de la planification écologique à l'échelle du bassin de vie des citoyens, pour que les transformations écologiques soient concrètes et accessibles sur l'ensemble du territoire.

Une des 14 mesures s'intitule **Mobilités durables dans les territoires ruraux et moyennement denses** détaillée dans ce cahier d'accompagnement des porteurs de projets et services instructeurs : [https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/FV\\_Cahier\\_Axe3\\_Mobilites-durables.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/FV_Cahier_Axe3_Mobilites-durables.pdf)

### Porteurs de projets éligibles :

Les entités compétentes en matière de voirie ou de mobilité (AOM) ou ayant une délégation de compétence dans les EPCI classés en densités rurale ou intermédiaire

Le taux de financement des projets éligibles et retenus par le Fonds vert peut atteindre 50 % maximum de l'assiette éligible hors taxe.

Les subventions seront attribuées aux projets des acteurs éligibles selon 2 volets :

- Volet 1 : Élaboration d'un plan de mobilité simplifié (PDMS).
- Volet 2 : Création d'infrastructures, de services ou de bouquets de services de mobilité de proximité.