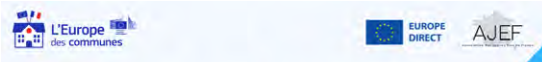


FLASH Europe

N°148
OCTOBRE 2025



Lettre d'information de la MISSION EUROPE



webinaire :

L'EUROPE À PORTÉE DES ÉLUS

 27 octobre 2025
 14:00

Avec
Floriant Rossi - Association des jeunes élus de France
Mikayil Tokdemir - EUROPE DIRECT Normandie Evreux



BOÎTE À OUTILS
Un webinaire pratique et interactif, conçu comme une véritable boîte à outils pour mieux mobiliser l'Europe au service des territoires.

Information

Pôle territorial de la Représentation de la Commission européenne en France
Tél : 04 91 91 46 00
E-mail : comm-rep-mrs@ec.europa.eu
Site internet : ec.europa.eu/l-europe-des-communes

WEBINAIRE : L'Europe à la portée des élus



L'Europe
des communes



L'objectif :

Proposer un format pratique et interactif, conçu comme une véritable boîte à outils pour mieux mobiliser l'Europe au service des territoires.

Au programme:

- La commune et l'Europe, quelle relation ?
- En pratique – Quels soutiens financiers ?
- Faire vivre l'Europe au plus près avec les réseaux européens
- Quel engagement des élus sur l'Europe ?

Inscription

La Représentation de la Commission Européenne en France, en partenariat avec l'Association des Jeunes élus de France (AJEF) et le réseau Europe Direct propose un nouveau format de webinaire le 27 octobre de 14h00 à 15h00, spécialement conçu sous forme de boîte à outils pour les élus locaux et leurs équipes.

SOMMAIRE

- **webinaire** : L'Europe à la portée des élus
- **MOBILITY MAKERS** : réunion du 1^{er} au 3 octobre
- Dernière réunion transnationale du réseau **GREEN PLACE** à Limerick



BOULOGNE-SUR-MER
Développement
Côte d'Opale

AGENCE d'attractivité, d'urbanisme
& de développement économique

www.boulogne-developpement.com

Cette réunion était organisée par le CEREMA, partenaire du projet.



MOBILITY MAKERS : Réunion à Lille du 1^{er} au 3 octobre 2025

Plusieurs temps forts :

- **Présentation du film réalisé par le CEREMA sur le Pays de Lumbres (CCPL)**, suivi d'un débat avec les partenaires. Plusieurs séances de diffusion sont programmées sur diverses communes de la CCPL, des séances pourront être organisées également sur la CC-T2C et la CCDS, dans le cadre du partenariat (voir article FE de juillet). Le film est actuellement disponible en ligne : <https://www.youtube.com/watch?v=bgovVDyE2F4>
- **Présentation détaillée des projets pilotes**, accompagnée des retours constructifs des partenaires sur la collecte de données, la définition des indicateurs et les actions d'animation à mettre en œuvre,

afin d'optimiser l'utilisation de ces pilotes pour encourager concrètement les publics cibles à adopter de nouvelles pratiques de mobilité.

- **Visite de la Maison des Mobilités Durables**, mise en œuvre par la Ville de Lille dans le cadre d'un autre projet Interreg Mer du Nord. C'est un lieu d'accueil et de sensibilisation du public aux divers modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle : aides financières pour les transports publics, comparatifs temps de trajet, sessions d'apprentissage du vélo, journées vente de vélo d'occasion, etc.
- Plus d'information :** <https://www.lille.fr/Lille-a-velo/Les-dispositifs-lillois/Maison-des-Mobilités-Durables>

Dernière réunion transnationale du réseau GREEN PLACE à Limerick du 23 - 25 septembre

La dernière réunion en présentiel du réseau GreenPlace vient de s'achever. Trois jours d'apprentissage et d'échange, de réflexion et de bilan.



Les projets examinés :

- **Examen par les pairs d'un projet important de Limerick : le mur médiéval à travers Irishtown.** Comment matérialiser et communiquer sur les parties détruites de la ville fortifiée ? Comment valoriser l'espace public aux abords du mur médiéval ? Comment le rendre accessible tout en préservant la sécurité des résidents à proximité immédiate ?
- **Découverte d'un projet innovant : l'environnement sonore dans l'espace public :** comment l'évaluer et comment l'améliorer : la commune de Limerick mène une expérience avec un acousticien afin d'améliorer la qualité de ses parcs.

En plus d'un relevé du niveau sonore, des enquêtes auprès des usagers sont effectuées pour connaître leur perception des sons à divers endroits du parc : (sont-ils agréables, désagréables ?) et des solutions sont testées pour améliorer leur confort : réduction du trafic, bulles isolantes, introduction de sons jugés « agréables » comme le bruit de la rivière.

Cette réunion « bilan » a permis d'échanger sur :

- L'expérience de chacun sur le parcours pour parvenir à la réalisation des IAP,
- L'implication des membres ULG,
- Les problèmes rencontrés au cours des 2 ans et demi,
- Les plus-values de la coopération
- Les prochaines étapes.