

FLASH Europe



N° 127
NOVEMBRE 2023



Lettre d'information de la MISSION EUROPE



Le programme « European Urban Initiative » a organisé un séminaire à Tourcoing sur le thème de la Transition Ecologique.



Retour sur l'évènement **EUI** à la chaufferie de Tourcoing les 8 et 9 novembre

Des retours d'expérience de plusieurs villes européennes ont été partagés sur les sujets suivants :

- **L'implication des citoyens** avec la présentation de l'organisation de l'assemblée du climat de la ville de Varsovie.(Pologne)?
- **Le développement des compétences** pour la transition écologique en période de pénurie de main d'œuvre, avec la ville de Eindhoven (PaysBas),
- **Les mesures incitatives** à destination des habitants pour favoriser leur changement de comportement avec les villes de Villadecans (Espagne) et Vila Nova de Gaia (Portugal).

Visite passionnante du projet «chaud bouillon» à Fives : ce projet, financé dans le cadre du projet Europe AUI (Action Urbaine Innovante), se situe au sein d'un écoquartier qui s'organise sur une friche de 25 hectares, (ancienne usine métallurgique de Fives Cail).

Il combine un vaste programme de logements (à terme 1 030), un parc de 5 hectares, une piscine, un lycée hôtelier, une école de design et le projet Chaud bouillon, vaste projet transversal sur la thématique alimentaire : ferme urbaine, cuisine solidaire et incubateur culinaire.

SOMMAIRE

- Evénement EUI à la chaufferie de Tourcoing, les 8 - 9 novembre
- Projet MOBILITY MAKERS approuvé
- Présentation du projet TREASURE porté par NAUSICAA

Le projet approuvé MOBILITY MAKERS se déroulera du 1^{er} novembre 2023 au 31 octobre 2027.

Objectif :

Trouver des solutions de mobilité alternative adaptées aux zones rurales. Boulogne-sur-Mer Développement Côte d'Opale (BDCO) est partenaire de ce projet en collaboration avec les Communautés de Communes de Desvres-Samer (CCDS) et de la Terre des 2 Caps (CCT2C).

Ce projet sera coordonné par IGEMO, intercommunalité de Malines (B). Les autres partenaires sont français (le CEREMA et la Communauté de Communes du Pays de Lumbres), belges (Villes de Leidal et université de Gand), hollandais (Ville de Vlissingen et Université de Zeeland), suédois (intercommunalité de Skane et l'agence de mobilité).



Budget prévisionnel sur 4 ans (subvention FEDER de 60%)

- Boulogne-sur-Mer Développement Côte d'Opale : 262 400 €
- Communauté de Communes de Desvres Samer : 216 100 €
- Communauté de Communes de la Terre des 2 caps : 216 100€

Principales missions de l'agence sur ce projet :

La Préparation des zones pilotes

- Identifier les défis : fournir des données sur les besoins ainsi que sur les freins à la mobilité des groupes cibles identifiés sur la CCDS et la CCT2C,
- Evaluation des freins à la mobilité dans les écoles et collèges des 2 territoires,
- Travailler sur les solutions à mettre en œuvre pour favoriser une alternative à la voiture individuelle entre les zones d'activité et les bourgs-centres.

La Mise en œuvre des pilotes

- BDCO assistera la CCT2C et la CCDS dans la mise en œuvre de leurs pilotes,
- CCT2C : travail sur les points durs à résorber pour favoriser la liaison cyclable de la gare au centre-ville,
- Sur CCT2C et CCDS : travailler sur la mise en place de « hubs » regroupant les aires de covoiturage, l'autopartage et les vélos électriques.

Evaluation et outils du changement

- Assistance aux deux territoires dans l'organisation d'ateliers avec les acteurs locaux.
- Coordination du projet en lien avec les autres acteurs du territoire : OGS, Communauté d'agglomération du Boulonnais, Département, Région, Etat, Communes...

Communication

- Communication sur les solutions alternatives de mobilité proposées à la population,
- En lien avec la CCDS et la CCT2C, organisation d'un séminaire réunissant les partenaires les plus avancés à venir présenter leur bonne pratique.

Présentation du projet **TREASURE** porté par NAUSICAÁ et son Blue Living Lab (plateforme d'innovation dédiée à l'économie bleue)



L'objectif du projet :
La réduction des rejets de plastique dans la Mer du Nord.

Une grande partie des déchets que l'on retrouve en mer viennent des voies navigables intérieures, ce qui constitue une menace pour l'environnement et la santé humaine.

Reconnaissant l'urgence de ce défi, la Commission de la Mer du Nord a lancé le projet transnational TREASURE pour réduire la pollution par les plastiques dans les cours d'eau, de la source à la mer.



LE PROJET

L'innovation de ce projet réside dans l'approche intersectorielle intégrée qui est nécessaire pour identifier, prévenir et réduire les déchets plastiques dans l'eau.

Le cœur du projet est constitué de 5 living labs dans différents pays bordant la Mer du Nord et à différentes interfaces rivièremer : la Péninsule Frisonne en Allemagne, les deltas Durch aux Pays-Bas, Nieuwpoort et l'Estuaire de l'Yser en Belgique, les ports français et les bassins versants de la côte Ouest du Danemark.

Ces 5 living labs, lieux de collaboration, d'échange et de cocréation, abordent le sujet de la pollution par les plastiques à travers 4 piliers thématiques interdépendants :

- **Gouvernance et politique :** Améliorer la gouvernance à plusieurs niveaux pour une coopération efficace entre les acteurs des systèmes d'eau et améliorer les politiques à différents niveaux pour la prévention et la lutte contre la pollution plastique.
- **Collecte et analyse de données :** Utiliser des méthodes d'analyse et d'observation scientifiques pour accroître nos connaissances sur la composition, la localisation et la source des déchets et harmoniser des méthodes.
- **Prévention et changement de comportements :** Éduquer et former les groupes cibles de l'industrie, du gouvernement et du grand public sur l'utilité de réduire les déversements de plastique et mettre en œuvre des actions de prévention et de réduction de ces déchets.
- **Réduction et collecte des déchets de plastique :** Mettre en place différentes techniques pour la collecte des débris de plastique des rivières et des ports et étudier leur efficacité et leur coût.

QUEL EST LE RÔLE DE NAUSICAÁ ?

Dans le cadre de ce projet, Nausicaá met son expertise en médiation environnementale et en cocréation par l'implication des usagers, dans la conception de futurs outils technologiques et de communication au service du partenariat.

Nausicaá entend ainsi sensibiliser toutes les parties prenantes à l'importance d'une bonne gestion des déchets plastiques, de la source à la mer, et mobiliser les communautés locales pour améliorer la qualité de nos cours d'eau et préserver leur biodiversité.

Première action menée :

Le dépôt d'un défi à relever par les participants au 8^{ème} Hackathon lors du Festival Innovation Mer & Littoral du 17 au 19 novembre 2023.

L'objet du défi :

Imaginez un outil collaboratif et technologique de gestion, sensibilisation et valorisation des déchets plastiques sur la Côte d'Opale.

A cet effet, Nausicaá est responsable de la coordination des actions des partenaires français qui constituent le Living Lab France (CEREMA, CEDRE, Nausicaá, ULCO) et de la coordination des partenaires européens autour du pilier thématique «Prévention et changement de comportements».